

DAF CF et XF disponibles avec traction avant commutable

Pour les camions qui effectuent la plupart de leurs kilomètres sur route, mais qui doivent parfois conduire en tout-terrain ou dans des conditions glissantes, DAF introduit une traction avant hydraulique qui s'active en appuyant sur un interrupteur. Cette nouvelle traction, dénommée « PXP », a été développée en collaboration avec Paul Nutzfahrzeuge et sera disponible pour les tracteurs DAF CF et XF 4x2 équipés d'un moteur PACCAR MX-11 ou MX-13. D'autres types de châssis suivront dans le courant de l'année.

Pour un camion qui ne circule qu'occasionnellement en tout-terrain, le fait de rouler en permanence en mode quatre roues motrices implique généralement des coûts considérables en termes d'acquisition, d'entretien et de consommation de carburant. Cependant, il est parfois très important de pouvoir compter sur un supplément de traction pour s'attaquer aux fossés, routes ensablées, sites non pavés et pentes abruptes.

Pour les situations difficiles comme celles-ci, DAF introduit désormais une option traction avant hydraulique pour les tracteurs CF et XF 4x2, qui peut être activée à l'aide d'un interrupteur situé sur le tableau de bord. Si le véhicule détecte un patinage des roues motrices, la traction PXP (« *Paul Xtra Power* ») est automatiquement activée. Plus le patinage à l'arrière est important, plus les roues avant fournissent une forte traction.

Disponible jusqu'à la 4^e vitesse

La traction avant commutable de DAF est disponible sur les quatre premières vitesses de marche avant et les première et deuxième vitesses de marche arrière. À une vitesse supérieure à 20 km/h (et/ou en 5^e vitesse et au-delà), la traction PXP

repassse en mode veille. Le système s'active à nouveau à des vitesses inférieures et à chaque fois que son utilisation est nécessaire.

Une ergonomie optimale et sans concessions

Pour permettre la mise en place d'une traction avant commutable, chaque moyeu de roue de l'essieu avant est équipé d'un moteur hydraulique développant un couple de 6 435 Nm à une pression maximale du système de 360 bar. Ce système garantit d'excellentes performances ainsi qu'une longévité et une fiabilité optimales. Sa particularité réside dans le fait que les moteurs sont entraînés par une pompe hydraulique montée directement sur la PDF du moteur, ce qui permet d'économiser du poids et de la place. En outre, la pompe hydraulique peut également entraîner des composants tels que des grues, des bras à crochet, des stabilisateurs et des systèmes de chargeur basculant pour une efficacité maximale. Cela signifie qu'un seul réservoir hydraulique est nécessaire, ce qui se traduit également par une réduction du poids et davantage d'espace.

Avec le nouveau système PXP, DAF démontre une fois de plus sa capacité à fournir des solutions optimales pour toutes les exigences en matière de transport. En outre, la traction avant variable de DAF offre des avantages spécifiques en termes de performances, de poids et d'espace dans le châssis.

Légende

Pour les tracteurs DAF CF et XF 4x2 qui doivent parfois conduire en tout-terrain, DAF introduit « PXP », une traction avant hydraulique qui s'active en appuyant sur un interrupteur.

DAF Trucks N.V. - filiale de la société américaine PACCAR Inc., l'un des plus grands producteurs de poids lourds au monde - est l'un des leaders dans la fabrication de camions légers, moyens et poids lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de camions professionnels, avec une solution pour chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs dans le domaine des services, parmi lesquels des contrats de réparation et d'entretien MultiSupport, des services financiers par PACCAR Financial et un service d'approvisionnement en pièces de première classe par PACCAR Parts. En outre, DAF développe et fabrique des composants tels que des essieux et des moteurs destinés aux constructeurs de bus et d'autocars du monde entier. DAF Trucks N.V. possède des sites de production à Eindhoven aux Pays-Bas, à Westerlo en Belgique, à Leyland au Royaume-Uni ainsi qu'à Ponta Grossa au Brésil, et compte 1 100 distributeurs et centres d'entretien en Europe et dans le monde.

Eindhoven, le 30 avril 2020